

Proposta de circulació del nucli antic d'Artà



Aportacions rebudes fins dia 15 d'agost:

- S'han rebut un total de 43 propostes ciutadanes: per correu electrònic, com per registre d'entrada com entrevista directa amb tècnics o regidors.
- S'han fet dues juntes de portaveus per intentar saber les propostes dels diferents partits polítics de l'Ajuntament.



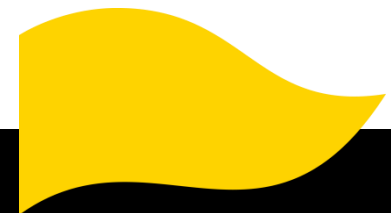
Les dificultats que es destaquen a les aportacions són:

- Es deixa la part alta del poble sense unió amb la part baixa.
- La barriada de na Carretó queda més aïllada i tancada.
- Dificultat per accedir al Centre de Salut, a les Pesqueres o al Punt Verd.
- Es carrega els altres carrers amb més trànsit.
- Costa i Llobera es veu més saturada.
- Dificultat per accedir als transportistes.



Algunes de les propostes que s'han fet:

- No desenvolupar aquesta proposta.
- Flexibilitzar qui pot passar per la zona ACIRE.
- Deixar aquesta proposta per quan es canviï l'ubicació del centre de Salut o la Ronda Nort sigui una realitat.

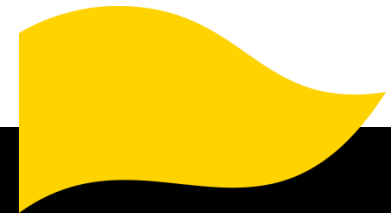


Actuacions implantades

- Acire (5) comprès entre el carrer de Rafel Blanes (tram des del carrer del Pou Nou fins al carrer d'en Pítxol) i el carrer de l'Hostal.
 - Velocitat de 20 km hora i prioritat vianants
 - En aquest carrer no es podrà aparcar
 - La circulació serà restringida als vehicles que compleixin amb la ordenança de circulació actual que faculta per tenir la targeta verda d'aparcament de residents.
 - Qualsevol altre vehicle que hagi de passar haurà de tenir autorització.
- Acire (6) comprès entre el carrer de Rafel Blanes (tram des del carrer d'en Pítxol fins a la plaça del Trespolet), el carrer del Sol i el carrer de l'Ombra.
 - Velocitat de 20 km hora i prioritat vianants
 - En aquest carrer no es podrà aparcar
 - La circulació serà restringida als vehicles que compleixin amb la ordenança de circulació actual que faculta per tenir la targeta verda d'aparcament de residents. Al Carrer del Sol i el Carrer de l'Ombra sols podran circular els vehicles censats en aquell carrer o amb autorització prèvia.
 - Qualsevol altre vehicle que hagi de passar haurà de tenir autorització.

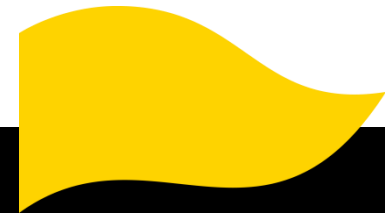
Algunes especificacions per vehicles pesats

- Es crea un itinerari per el **trànsit pesat i remolcs** que serà el següent:
 - Baixada per Costa d'en Torreta, girar al Carrer de la Rosa, Carrer d'en Pitxol, Figueral i Santa Margalida.
- Els **vehicles de més de 20 tn** baixaran com fins ara pel carrer Josep Sancho de la Jordana. (També podran baixar els autoritzats)



Actuacions a altres carrers

- Actuacions en alguns carrers.
 - **Carrer Teulera.** Es maté lliure de cotxes i es buscaran fórmules que ajudin a la reducció de la velocitat. Velocitat màxima de 20 km.
 - **Carrer Puresa, Hostal i Pou Nou.** Es podrà aparcar durant un horari establert. De les 18h a les 8h.
 - **Carrer Batlessa.** Es procedirà a marcar millor vialment l'entrada dins una zona escolar i es mantenen els aparcaments tal i com estan.
 - Implantació de zona de residents al carrers de n'**Aixa, de Mal Lloc i Escala.**
 - **Carrer Parres i Figueras** millorar les marques vials i també col·locar algunes cintes reductores de velocitat.
 - **Carrer de l'Angle,** la circulació serà restringida als vehicles que compleixin amb l'ordenança de circulació actual que faculta per tenir la targeta verda d'aparcament de residents.



Més actuacions...

- Es dotarà de càmeres de control d'accés i de velocitat als ACIRES 5 i 6
- També es dotarà de càmeres de control d'Accés als Carrer Nou, Batlessa i la Plaça del Conqueridor.
- Es redactarà un pla de mobilitat de tot el poble de forma participada i amb criteris de sostenibilitat.

